

B² 3503, ex SBB B² 3503



Aussenansicht des, bei der DBB als „Hochzeitswagen“ bezeichneten B² 3503. Dieser Wagen ist einer der letzten erhalten gebliebenen ursprünglichen zweiachsigen Zweitklasswagen der SBB. In den fünf mal zwei Abteilen fanden ursprünglich 40 Personen auf den sehr komfortabel gepolsterten Bänken Platz. Die ungerade Anzahl Abteile machte eine asymmetrische Aufteilung des Wagens nötig. Deshalb ist die Toilette auch nicht, wie bei den SBB-Zweiachsern sonst üblich, in der Wagenmitte angeordnet.



Gerne verlieren die Fahrgäste um die langen Tische in diesem Wagen sitzend jegliches Zeitgefühl. Gerade wenn bei kühler Witterung vom knisternden Feuer im Öfeli eine wohlige Wärme verbreitet wird, vergessen die Reisenden das Aussteigen gerne.

Der zweite ehemalige SBB-Zweiachser im Bestand der DBB. Der im Jahr 1902 von SIG erbaute Zweitklasswagen ist durch die DBB im Jahr 1980 übernommen worden. Bei den SBB diente der Wagen zuletzt als Bremsversuchswagen und war im Depot Bern beheimatet.

Von seiner ursprünglichen Inneneinrichtung sind bei der Übernahme durch die DBB nur noch vereinzelte Polsterbänke und Gepäcknetze vorhanden. Einen Nachbau der fehlenden Einrichtungsgegenstände hat sich die DBB allein aus finanziellen Gründen nicht leisten können, deshalb ist die Inneneinrichtung im Zuge der Revision des Wagens komplett umgestaltet worden. Das erhalten gebliebene Toilettenabteil ist dabei zum Dienstraum umfunktioniert worden. Anlässlich der aufwändigen Revision 1980 bis 1982 sind viele verfaulte Holzträger des Wagenkastengerippes ausgewechselt worden.

Im Jahr 1982 geht der Wagen bei der DBB in Betrieb.

Bei kalter Witterung bringt der Kohleofen die Temperatur auf behagliche Werte. Auch bei diesem Wagen erfolgt die Beleuchtung über 36V Batterie, während der Fahrt durch den mit Riemen angetriebenen Dynamo unterstützt. Es besteht ebenfalls eine mit Netzstrom betriebene Partybeleuchtung für die stationäre Verwendung des Wagens.

Der Wagen ist zur Zeit ausser Betrieb und in Konolfingen abgestellt.

allgemeine Daten:

Standort	Konolfingen
NVR-Nummer	55 85 8929 503-6
letzter Besitzer	SBB
letzte Verwendung	Bremsversuche
Baujahr	1902
Höchstgeschwindigkeit	60/80 km/h
Bremse	O - P

Masse und Gewichte:

Tara	16 t
Brutto	18 t
Länge über Puffer	13650 mm
Radstand	9200 mm

Besonderes:

Einrichtung	Längstische Sitzbänke
Platzangebot	48 Sitzplätze
Heizung	Kanonenöfeli
Beleuchtung	36V / 220V