

Dienstwagen K2 Nr. 30893 ehemals SBB



Dieser 1894 gebaute Güterwagen wird 1981 durch die DBB übernommen und als mobile Werkstatt und Materiallager für die Wagengruppe hergerichtet. In der einen Wagenhälfte befindet sich der Werkstattteil mit Werkbank. Sogar ein Lavabo mit Wassertank für die Händereinigung findet dort Platz. In der anderen, durch eine Zwischenwand mit Türe abgetrennten Hälfte befindet sich ein grosses Regal für das Einlagern von Material, die Küche und der Aufenthaltsraum für die Arbeitsgruppe. Dieser Teil des Wagens kann mit einem Kanonenofen beheizt werden.

Bevor seinerzeit in Laupen der Kohlenschopf mit dem Personalraum zur Verfügung stand, diente der K2 der Wagengruppe als Verpflegungs- und Pausenraum. Da dieser Wagen auch mit Notstromaggregat und Kühlschränken ausgerüstet ist, wird er etwa auch bei grösseren Auswärtsfahrten mitgeführt. So kann jeweils der Getränkevorrat für die Barwagen gekühlt aufbewahrt werden.

Verschiedentlich diente bei mehrtägigen Extrafahrten ausserhalb des Stammnetzes das wohnliche Aufenthaltsabteil auch schon als "Schlafwagenabteil".

Die freie Fläche im Werkstattteil diente bei solchen Fahrten jeweils als Kohlenlager für den abgesackten Brennstoff der Lokomotiven.

Mit seinem Elektroanschluss (400V/230V) kann dieser Wagen überall ans Ortsnetz angeschlossen werden.

allgemeine Daten:

Standort	Konolfingen
NVR-Nummer	40 85 9400 893-5
letzter Besitzer	SBB
letzte Verwendung	Güterwagen
Baujahr	1894
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Bremse	O - P

Masse und Gewichte:

Tara	9 t
Brutto	20 t
Länge über Puffer	8340 mm
Radstand	5000 mm

Besonderes:

Einrichtung	Werktisch, Materialregal Personalraum
Heizung	Kohleofen Dampfdurchgangsleitung
Stromversorgung	Ab Ortsnetz 230/400 V Notstromaggregat 230/400 V