



Medienmitteilung 2/2025 (DBB)

Die 144-jährige Dampflokomotive «LANGNAU» wieder unter Dampf

Die Instandsetzung der Dampflokomotive Ed 3/3 Nr. 3 «LANGNAU» hat einen entscheidenden Meilenstein erreicht: Am 29. März 2025 wurde die Lok nach 55 Jahren erstmals wieder angeheizt und erfolgreich getestet.

In einer beeindruckenden Restaurierungsaktion arbeiten die Fachkräfte der Dampfbahn Bern unermüdlich daran, die 144 Jahre alte «LANGNAU» nach einem jahrzehntelangen Dornröschenschlaf wieder auf heimische Schienen zurückzubringen. Unmittelbar nach der Rückkehr der historischen Dampflokomotive Ed 3/3 Nr. 3 ins Emmental am 16. Januar 2025 begannen die aufwendigen Revisionsarbeiten des Teams der Dampfbahn Bern in der Depotwerkstätte in Konolfingen.

Dank sorgfältiger Konservierung seit ihren letzten Fahrten im Jahr 1970 präsentierte sich die Lok in einem bemerkenswert guten technischen Zustand. Trotzdem war es notwendig, den Dampfkessel, die Armaturen und die Antriebsmechanik besonders gründlich zu inspizieren und wo nötig zu überholen.

Ein bedeutender Meilenstein erreicht – das Ziel bleibt in Sicht

Am 29. März 2025 folgte der nächste grosse Schritt: Nach 55 Jahren «Standzeit» als Exponat im Verkehrshaus der Schweiz sowie in dessen Aussenlager, wurde die Lok erstmals wieder angeheizt und erfolgreich getestet. Das Erreichen dieses Etappenziels markiert nicht nur eine technische Leistung, sondern auch einen Meilenstein auf dem Weg, die 144 Jahre alte Lokomotive wieder unter Dampf zu erleben.

Allerdings verbleibt weiterhin noch viel Arbeit: Die abschliessende amtliche Kesselinspektion und weitere Feinarbeiten stehen bevor. Um ihre ursprüngliche Eleganz wiederherzustellen, muss die Lok «LANGNAU» auch optisch noch etwas aufbereitet werden.

Eine Herausforderung stellt der Rückbau der Luftbremseinrichtungen bei ihrer damaligen «Historifizierung» dar: Ohne diese darf die Lok nicht führend in einem Zug eingesetzt werden. Daher wird eine Bremsdurchgangsleitung eingebaut, um zumindest mit einer Vorspann-Lokomotive fahren zu können.



Die gemachten Fortschritte stellen klar: Das ambitionierte Ziel, diese Zeitzeugin der stolzen Schweizerischen Lokomotivbaugeschichte am **Wochenende 17. und 18. Mai 2025** anlässlich des **Jubiläumsevents «150 Jahre Emmentalbahn»** unter Dampf präsentieren zu können, rückt in greifbare Nähe. Der Weg dorthin ist ein faszinierender Prozess basierend auf der Hingabe und Leidenschaft des engagierten Teams der Dampfbahn Bern.

Konolfingen, 31.3.2025

Urs Gerber

Verein Dampfbahn Bern

OK-Präsident Jubiläum «150 Jahre Emmentalbahn»

Tel. 079 622 17 39

E-Mail: urs-gerber@bluewin.ch

Websites: www.150eb.ch / www.dbb.ch

Kurzporträt der Lok «LANGNAU»

Die Lok Ed 3/3 Nr. 3 «LANGNAU» wurde 1881 für die Emmentalbahn (Strecken Burgdorf - Solothurn und Burgdorf – Langnau) erbaut und war dort bis 1933 im Einsatz.

Danach folgte die Phase als Werklokomotive im Stahlwerk Gerlafingen bis ins Jahr 1960.

Nach ihrer Aktivzeit kam die Maschine nochmals in den Genuss einer umfassenden Revision in der SBB Hauptwerkstätte Biel/Bienne.

Von 1960 bis 1970 wurde die «LANGNAU» sporadisch vor Jubiläumszügen oder für museale Sonderfahrten der SBB mehrheitlich im Jura und im Mittelland eingesetzt.

Die Ed 3/3 Nr. 3 gehört zu den ersten betriebsfähig aufgearbeiteten museal erhaltenen Dampflokomotiven der Schweiz.

Von 1980 bis 2016 bildete die «LANGNAU» als Exponat einen Teil der Ausstellung in der Schienenhalle des Verkehrshauses der Schweiz in Luzern.

Danach wurde die Lok im Depot in Goldau und später auch im Aussenlager in Rain (LU) abgestellt. Mitte Januar 2025 folgte die Rückkehr ins Emmental nach Konolfingen.



YouTube-Links:

- Slideshow Part 3: Historische Bilder aus dem Archiv
<https://www.youtube.com/watch?v=JPW6tYxn6v4&t=4s>
- Episode 1: Überfuhr und erste Arbeiten
<https://www.youtube.com/watch?v=pusmlQullZk>
- Episode 2: Kessel auswaschen
<https://www.youtube.com/watch?v=k4T0V8q31Bw>
- Episode 3: Kesselinspektion & Druckprüfung
https://www.youtube.com/watch?v=W_ck89YBtbo
- Episode 4: Fahrwerk & Ventile
<https://www.youtube.com/watch?v=QQkEZXO7EyU>
- Episode 5: Erstes Anheizen & Gehversuche
xxxxxxxf