

## Bi Nr. 7776, ex SBB



Im Jahr 2000 übernimmt die Dampfbahn Bern diesen schweren vierachsigen Personenwagen von der GFM. Es handelt sich um einen ehemaligen SBB Reisezugwagen der im Jahr 1910 in Dienst gestellt, und in den Fünfzigerjahren umgebaut und mit Stahlkasten versehen worden ist.



Das Innenleben des grössten Reisezugwagens der Dampfbahn Bern präsentiert sich weitestgehend noch im Zustand wie der Wagen in den Sechziger-Jahren bei den SBB verkehrte und anschliessend an die GFM verkauft wurde. Die Sitzbänke weisen die typische einfache braune Polsterung der zweiten Klasse auf.

1999, anlässlich der im Rahmen des Dorffestes von Belfaux-Village stattfindenden Dampffahrten, werden DBB-Leute auf den nicht mehr benutzten Wagen aufmerksam und besichtigen ihn genauer. Dabei stellt unser Wagenchef fest, dass vorab der GFM-Aussenanstrich einige unschöne Stellen aufweist und ein Trittbrett defekt ist. Im Wageninnern fehlen sämtliche Glühbirnen und es hat sich einiges an Dreck angesammelt. Dennoch entsteht so etwas wie "Liebe auf den ersten Blick" und es werden mit der Betriebsabteilung der GFM erste Kontakte geknüpft. In erster Linie gilt es zu verhindern, dass der Wagen dem Schrotthändler zugeführt wird. Nach diversen vereinsinternen Diskussionen geht dieser interessante Schweizer Personenwagen dann Ende September 2000 definitiv von der GFM (neu: tpf = transport public fribourgeois) an die Dampfbahn Bern über. Dank äusserst grosszügigem Entgegenkommen der Bediensteten des Bahnhofes Kerzers wird eine gute Lösung für das vorübergehende Abstellen des Wagens gefunden. Im Frühjahr 2003 ist der Wagen anlässlich einer Extrafahrt die in Kerzers vorbeiführte, nach Laupen überführt worden. Dank dem Kauf dieses vierachsigen Stahlkastenwagens schweizerischer Bauart, mit 78 intakten Sitzplätzen hat die DBB für die Zukunft eine willkommene Erweiterung ihres Wagenparkes sichergestellt.

Infolge grossen Arbeitsvorrats und fehlender Kapazitäten konnte die nötige Aufarbeitung des Wagens noch nicht in Angriff genommen werden. Er dient im Moment in Konolfingen als Materiallager.

#### **allgemeine Daten:**

Standort	Konolfingen
NVR-Nummer	55 85 2903 761-3
letzter Besitzer	GFM
letzte Verwendung	Personenwagen
Baujahr	1910/49-53
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Bremse	O - P

#### **Masse und Gewichte:**

Tara	30 t
Brutto	34 t
Länge über Puffer	19300 mm
Radstand	13000 mm

#### **Besonderes:**

Einrichtung	Original SBB
Platzangebot	78 Sitzplätze
Heizung	Keine
Beleuchtung	36 V