

## Personenwagen C<sup>2</sup> Nrn. 5 - 8, ex ÖBB



Stellvertretend für diese vier Drittklasswagen ist hier der C<sup>2</sup> Nr. 6 abgebildet. Es handelt sich um Wagen der Österreichischen Bundesbahn, die in den Anfangsjahren der DBB günstig herbeigebracht werden konnten.



Nach mehr als 20-jährigem Einsatz bei der DBB wird die Innenausstattung dieser Wagen gründlich erneuert. So wie auf diesem Bild präsentieren sich heute drei unserer vier „Österreicher“. Von der alten, unfreundlichen Inneneinrichtung sind hier lediglich die Sitzbänke übriggeblieben. Sie sind rundum erneuert worden und vermitteln nun wieder das Reiseerlebnis dritter Klasse, wie in der „guten alten Zeit“.

In ihren Anfangsjahren leidet die DBB an akutem Personenwagenmangel. Verschiedentlich müssen Wagen angemietet werden. Da auch das für die Beschaffung von Rollmaterial

benötigte Geld (noch) nicht vorhanden ist, müssen leider auch Angebote für die Übernahme interessanter historischer Wagen abgelehnt werden. Von den ÖBB werden dann Ende 1971 und anfangs 1972, unter Mithilfe guter Geister bei den SBB, vier zweiachsige Wagen übernommen. Es handelt sich um die kurze Ausführung von Reisezugwagen, wie sie in den Regionalzügen in Österreich verwendet wurden. Entstanden sind sie in den Fünfzigerjahren in der Werkstatt St. Pölten, als auf bestehenden Untergestellen alter Personenwagen neue Stahlkasten aufgebaut wurden.

Mit minimalstem Aufwand hat die DBB die Wagen für den sofortigen Einsatz in den Dampfzügen im Sensetal hergerichtet. Aus Sicherheitsgründen sind die elektrischen Heizleitungen gekappt worden. Nach Anbringen neuer Wagenanschriften und einer gründlichen Innenreinigung waren die Wagen soweit betriebsbereit.

Bald schon weicht das dunkle ÖBB-Grün einem hellen Lindengrün, welches seither geradezu ein Markenzeichen für diese Wagen ist.

Werden diese vier Wagen in der Zusammenstellung „die historischen Fahrzeuge der SBB und des Verkehrshauses der Schweiz“ auch als „historisch uninteressant“ bezeichnet, sind sie mit ihrem Intérieur trotzdem Zeugen früheren Reisekomforts und haben in ihren bisherigen Dienstjahren bei der DBB zuverlässig ihren Dienst verrichtet. Gerade bei öffentlichen Fahrten oder Extrafahrten für grössere Gesellschaften kann auf sie nicht verzichtet werden.

	<b>C<sup>2</sup> Nr. 5</b>	<b>C<sup>2</sup> Nr. 6</b>	<b>C<sup>2</sup> Nr. 7</b>	<b>C<sup>2</sup> Nr. 8</b>
<b>allgemeine Daten:</b>				
Standort	Konolfingen	Konolfingen	Konolfingen	Konolfingen
NVR-Nummer	55 85 2823 005-2	55 85 2823 006-0	55 85 2823 007-8	55 85 2823 008-6
letzter Besitzer	ÖBB	ÖBB	ÖBB	ÖBB
letzte Verwendung	Bahndienst	Bahndienst	Bahndienst	Bahndienst
Baujahr	1911/1954	1915/1953	1917/1953	1916/1955
Höchstgeschwindigkeit	60 m/h	60 km/h	60 km/h	60 km/h
Bremse	HiK - GP	O - GP	O - GP	O - P
<b>Masse und Gewichte:</b>				
Tara	14 t	14 t	14 t	14 t
Brutto	16 t	16 t	16 t	16 t
Länge über Puffer	11000 mm	11000 mm	11000 mm	11000 mm
Radstand	7000 mm	7000 mm	7000 mm	7000 mm
<b>Besonderes:</b>				
Einrichtung		kleine Abteiltische	kleine Abteiltische	
Platzangebot	36 Sitzplätze	32 Sitzplätze	36 Sitzplätze	36 Sitzplätze
Heizung	Dampf	Dampf	Dampf	Dampf
Beleuchtung	36V	36V	36V	36V