

## Dienstwagen K2 Nr. 30771 ehemals SBB



Dieser 1897 für die Schweizerische Centralbahn als KR1 1332 gebaute Güterwagen konnte 2007 durch die DBB von der SERSA AG übernommen werden. Bei der SBB erhielt er 1902 die Bezeichnung K2 31502. Bei der Komplettmodernisierung wurde er 1957 zum K2 30771 und 1968 zum Gklm 20 85 111 6 485-6 umgezeichnet.

1975 wurde er als Materialwagen V 30 85 94 06 001-1 an die H. Koch AG in Worblaufen abgegeben. Später gelangte er zur GTB AG in Burgdorf, dann zur SERSA AG (V 40 85 94 06 001-9).

2007 verkehrte er bei der DBB noch im gelben Kleid der ehemaligen GTB AG. 2008 wurden ihm der braune Farbanstrich und die Beschriftung wie zur Zeit nach der Modernisierung 1957 verpasst.

Er wird bei längeren Fahrten als fahrendes Lager für die in Kesseln abgefüllte Kohle und andere Betriebsmittel mitgeführt.

Bei den SlowUp-Fahrten dient er dem Transport der Velos.

### allgemeine Daten:

Standort	Konolfingen
NVR-Nummer	40 85 9406 001-9
letzter Besitzer	SERSA
letzte Verwendung	Materialwagen
Baujahr	1897
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Bremse	O - P

### Masse und Gewichte:

Tara	9 t
Brutto	20 t
Länge über Puffer	8340 mm
Radstand	5000 mm

### Besonderes:

Einrichtung	Kleine Kranbahn
Heizung	Dampfdurchgangsleitung